

中国疏浚协会第四届五次理事会工作报告

(2022 年 3 月)

尊敬的理事长、各位理事：

大家上午好！

受理事会委托，我向本次会议汇报中国疏浚协会（以下简称协会）第四届四次理事会以来的主要工作，以及下一阶段的重点工作计划，请予审议。报告分为四届四次理事会以来的主要工作、行业面临的形势和下一步重点工作计划三个部分。

第一部分 第四届四次理事会以来的主要工作

2021 年是中国共产党成立 100 周年，是全面实施“十四五规划”起步之年，是实现二〇三五远景目标的开局之年，是践行“两山”理论、实现“双碳”目标的关键时期，也是协会成立 20 周年。一年以来，协会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习党的十九大和十九届历次全会精神，认真贯彻上级党委的要求，精心落实协会四届四次理事会的工作部署，在理事会的正确领导下，在广大会员单位的大力支持下，以“学党史办实事”为契机，引领推动中国疏浚行业守正转型、绿色低碳、可持续高质量发展，促进疏浚行业技术和管理创新，搭建政府与企业沟通的桥梁，构筑国内外行业信息交流的平台，推动科技成果转化，整合行业优质资源，完善产业链和供应链。积极践行“四个服务”宗旨，着力推进六个方面工作。

一、“学党史 悟思想 办实事 开新局”活动初显成效

（一）认真开展党史学习教育活动

2021年2月，中共中央印发了《关于在全党开展党史学习教育活动的通知》。3月9日，中央和国家机关工委召开了行业协会商会党史学习教育部署会。按照部署会精神，3月16日，协会党支部组织全员认真学习习总书记在党史教育动员大会上讲话，并对开展党史学习教育活动做了思想动员。4月12日，协会党支部印发《中国疏浚协会党史学习教育计划安排表》。强调：要准确把握党史学习教育的目标要求，做到学史明理，把握规律大势；学史增信，坚定理想信念；学史崇德，站稳人民立场；学史力行，勇于攻坚克难。要坚持将学习成效转化为工作动力，持续开展行业调查研究，摸清行业发展现状，统筹协调行业各类资源，解决难点痛点问题；要积极推进技术交流、团标编撰和科技成果转化等工作，发挥协会桥梁和纽带作用，奋力开创中国疏浚行业发展新篇章。

（二）按照党建计划开展专题党日活动

为纪念中国共产党成立100周年，同时结合全年党史学习教育计划，协会党支部以“专题党日”等为抓手，深化全员思想教育。先后组织全体党员瞻仰中共“一大”红船遗址、参观嘉兴南湖水生生态项目示范区，参观国家博物馆“复兴之路”专题展览和“新时代中央和国家机关党的建设成就巡礼展”等。活动期间，支部书记以红船精神和延安精神为主题讲党课；党员重温入党誓

词；追寻革命历程，汲取奋进力量。7月，协会党支部召开党史学习教育专题组织生活会。全员查摆问题，明确整改重点、措施和时限，压实思想基石和工作机制。10月、11月，党支部又分别与中交疏浚（集团）股份有限公司总部党支部、中交（天津）疏浚工程有限公司总部党支部开展了“我为群众办实事”主题党日党建共建活动，观看建党百年主题微视频、双方赠书，探讨行业发展趋势和解决难点痛点问题的路径与措施。通过调查研究，将学党史、悟大势与现场考察、交流研讨和团标编撰、科技成果转化等有机结合，进一步发挥协会的桥梁和纽带作用。

（三）学习与落实结合 调研行业痛点难点

按照中央和国家机关工委的要求，积极走访会员单位，深入了解和把握行业发展现状，促进交流合作。年内，先后调研考察了长江航道工程局、中国电建集团港航局和宁波围海股份等30多个会员单位，走访了长江科学院、同济大学和中交水规院等科研院所，并多次到重点项目、挖泥船和环保泥水分离设备等进行现场调研，促进校企合作和科技成果转化；对标学习中国施工企业管理协会、中国公路协会、中国水利电力学会等关联协会学会，进一步完善协会“四个服务”工作机制。通过调研学习，初步掌握行业发展的基本情况：一是国际形势变化莫测，出口业务和海外业务等受不同程度的影响；二是进入疫情常态化防控时代，行业规模与产能、产业链供应矛盾加剧，资金紧张；三是疏浚市场在下行走势中趋于平稳并逐步回暖；四是行业向环保产业、海洋产业等领域转型取得一定成效；五是实现“碳达峰碳中和”的目

标，是历史赋予中国疏浚行业的重任，责无旁贷，更应率先垂范。

二、整合优质资源，充实协会组织机构

（一）召开技术专家委员会

2021年4月30日，协会在北京召开了技术专家委员会年会。会议特别邀请交通运输部原副部长、全国人大常委翁孟勇同志担任名誉主任委员。会议聚焦行业亟需解决的突出问题，研讨在绿色环保生态、蓝色海洋产业和疏浚土有益利用等方面加快转型的新路径。会议审议通过了2020年度中国疏浚协会行业资深专家、行业技术专家、青年才俊申报评选工作等议案。

（二）筹建海洋产业专业委员会

近年来，在国家大力发展海洋经济等政策指导下，沿海地区各级政府加大了海洋牧场、海上风电等项目开发力度，“蓝色经济”成为新发展的着力点。协会许多会员单位紧紧把握这一发展契机，努力实现传统产业向新兴产业转型。其中，振华重工、中交疏浚、中交三航局和江苏巨鑫钢管公司等单位业绩突出。为进一步加强新兴产业链核心技术研究，梳理固化成果、助力转型发展，协会拟邀请19家会员单位40余名专家（学者）共同组建海洋产业专业委员会。7月5日，协会在上海振华重工召开了海洋产业专业委员会首次筹备会议。与会20余位专家（学者）从海洋产业背景、展望、案例、目标定位和推进策略、风险防范及保障措施等多个角度，详细介绍了海洋产业的现状及未来趋势，并形成了立足行业绿色低碳、可持续高质量发展的共识。

（三）筹备水库疏浚专业委员会

为进一步发挥疏浚行业在水库清淤领域的主力军作用，加强库容提升、水质改善和疏浚土的资源化利用，坚持和践行“规划、设计、施工、维护”全生命周期的环保理念，经协会多方调研和水利部长江水利委员会长江科学院等单位提议，协会拟成立水库生态疏浚与资源化利用专业委员会。11月11日，协会召开了首次筹备会。与会30余名专家（学者）讨论了水库淤积防治策略、技术工艺和装备发展前景，交流了洪旱灾害防御、水安全、生态环境保护的案例。会议初步形成“积极开展水库调查和水库评价标准基础性工作；坚持生态优先，实行“一库一策”的共识；将加快治理与维护工艺、装备优化与底泥资源化利用等研究工作作为专委会工作重点。此前，即9月18日协会还组织召开了世界疏浚协会水库清淤工作组（中国区）专家研讨会。会议研讨并确立的水库清淤技术指南大纲的基本结构等成果，为协会成立水库生态疏浚与资源化利用专业委员会奠定了基础。

（四）进一步充实会员队伍

社会组织生存与发展的价值集中体现在：一是积极践行协会的初心与使命，不断提升“四个服务”工作质效；二是积极发展新会员，扩大行业影响力，不断注入新元素、新动力。为此，协会创新服务平台将办实事落到实处，并提出理事长和理事单位积极吸纳会员的倡议，截止年底，协会会员单位已达300家。其中，年内新增加了18个会员单位（见附表）。在此基础上，本次会议拟增加3个副理事长单位和10个理事单位（见附表）。

拟新增副理事长单位名单

序号	单位名称	姓名
1	中交生态环保投资有限公司	彭增亮
2	中交水运规划设计院有限公司	邓 磊
3	永定河流域投资有限公司	马建伟

拟新增理事单位名单

序号	单位名称	姓名
1	长江水利委员会长江科学院	杨文俊
2	长江武汉航道工程局	张 群
3	青岛瑞龙科技有限公司	王 朋
4	启越东方公关顾问（北京）有限公司	安世侠
5	河南柴油机重工有限责任公司	王会良
6	荷兰拉钩斯密特公司上海代表处	徐伟军
7	三联泵业股份有限公司	杨 文
8	国家内河航道整治工程技术研究中心	杨胜发
9	中交第四航务工程勘察设计院	卢永昌
10	浙江省围海建设集团股份有限公司	俞元洪

三、践行“四个服务”，开展系列技术交流培训活动

（一）组织专委会年会和技术交流会

1、团标专委会年会暨团体标准宣贯会

2021年9月29日，2021年度工作会议暨团体标准宣贯会以

视频形式召开，50 余位专家学者参加了会议。会议审议了年度工作总结及下年度工作计划；通过了新增副秘书长等议案，介绍了协会团体标准管理办法；就 GB/T 1.1—2020 标准编制注意事项及国际标准编制流程、团体标准与知识产权保护等主题做了报告。江苏巨鑫石油钢管有限公司、中交（天津）生态环保设计研究院有限公司、天津普友机电设备股份有限公司、艾梯威（上海）材料科技有限公司、蓬莱浚通船舶配套有限公司、武汉二航路桥特种工程有限责任公司等单位对已发布团体标准及在编团体标准进行了宣贯。与会专家就如何站在行业全局和战略的高度推动专委会工作进行了深入交流。

2、疏浚设备专委会年会暨技术研讨会

海上大型疏浚装备是结构复杂、技术含量高的特种工程船，其核心技术长期被欧洲垄断并严格封锁。中国疏浚行业的发展史，实质上反映着国产装备发展壮大的过程。9 月 9 日，协会疏浚设备专业委员会 2021 年度工作会暨疏浚设备技术研讨会议以视频形式召开，60 余位专家学者参加了会议。

会议审议通过了疏浚设备专业委员会调整秘书长和部分副主任、委员的议案，审议通过了专委会年度工作总结和下一步工作计划。与会专家讨论了专委会的定位、发展方向和下一步工作，就如何站在行业全局和战略的高度推动技术装备转型升级创新进行了深入交流。

3、信息与智能专委会工作会议

2021年8月26日，中国疏浚协会信息与智能专业委员会工作会议以视频形式召开，50余位专家学者参加了会议。会议总结了年度工作及下年度工作计划，7位专家分别以大数据分析、人工智能、数字产业化、信息与智能技术等为主题做了技术报告。与会专家讨论了专委会的定位、发展方向和下一步工作。

专委会一致认为，行业要紧跟数字化智能化发展趋势，与人工智能、大数据等数字驱动技术全面接轨，面对数字化转型、智能化升级的新时代，行业需通过引进、借鉴和自主创新，实现信息与智能化发展。

4、水环境生态治理和保护专委会年会

2021年11月8日，中国疏浚协会水环境生态治理和保护专业委员会年会通过线上召开，40余位专家参加了会议。会议审议了2021年专委会工作情况以及下一年度工作计划，增补和调整专委会常务副主任、副主任、委员、副秘书长的议案等。

水生态专委会明确了指导思想、工作原则以及努力方向。一是要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻新发展理念，以实现人与自然和谐为共同目标；二是要坚定不移地为生态优先、绿色发展贡献力量，注重综合治理、系统治理、源头治理、做到技术、科研两手抓，两手都要硬；三是要聚焦国家重大战略和方针政策，继续进行城市黑臭水体攻坚战，强化陆海统筹，做好海域综合治理，关注农业农村农田污染防治技术研究，加强对新污染物治理技术的研究。

（二）联合举办 2021 年第九届中国水生态大会

2021 年 10 月 15 日至 17 日，协会与河海大学、西安理工大学和陕西省水利学会共同主办了“2021 第九届中国水生态大会”。大会在西安理工大学召开；大会主题：“协同共治 构建河湖生态新格局”。

中国工程院院士王浩、徐祖信，西安理工大学李占斌副校长和西安理工大学畅春霞教授分别以“国家水网布局优化研究”、“灰绿协同对城市防洪排涝和溢流污染的影响分析”、“生态水利与大尺度生态调度研究实践”、“黄河中游流域水沙污协同治理思考”为题做了主旨报告。200 余位专家学者参会，围绕“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水方略展开交流。会议进一步推动了技术和行业的进步、加强了校企沟通交流。

（三）组织行业专家进行线上培训工作

为开展疏浚行业科普教育，了解和把握世界环保发展动态，提升从业人员专业素质，协会从 2020 年 9 月开始，举办了线上系列培训活动。其中，疏浚基础知识邀请 IHC、C-Job、荷兰代尔夫特大学和浙江溪流海洋科技等专家进行线上授课。年内，系统安排了四次网上公开课，联合国环境署首席科学家刘健主讲《全球环境问题展望》；上海海事大学冯立杰教授做《技术创新方法与实践》《管理创新与产业创新》系列讲座；北京师范大学水科学研究院教授王圣瑞教授做了题为《河湖水污染治理与修复》专题报告；线上培训收到良好效果。目前，钉钉培训群成员达到 962 人。

四、推动技术创新，开展团标和年报编制工作

（一）积极开展团体标准编制

2021 年，协会先后召开十余次团体标准审核会议，颁布了 4 项团体标准。其中，《内河湖库环保疏浚污染土分类分级标准》团体标准（T/CHIDA 203.3—2021），结合国内外环保疏浚污染土处置的最新研究成果和昆明滇池、安徽巢湖、江苏太湖和云南大理洱海等典型治理案例，解决了环保疏浚污染土勘察设计无据可依的难题；《疏浚水下电动机》团体标准（T/CHIDA 305.1—2021），打破了欧洲等发达国家的垄断，填补了我国在该应用领域的空白，其性能均能够满足疏浚船舶、配套泵、配套减速机的各项要求；《成品管道内壁堆焊熔敷耐磨管》团体标准（T/CHIDA 305.4—2021），具有技术发展的前瞻性，对现阶段的产品制作、产品优化具有可实现的指导作用；《内壁全金属铠甲橡胶管》团体标准（T/CHIDA 305.5—2021），提高了在恶劣工况下疏浚胶管的使用寿命。

年内，协会共收到 13 项团体标准立项申请。除了已发布的外，武汉二航路桥特种工程有限责任公司《城市水环境综合治理技术指南》《城市开放型河道水体生态健康评价技术规程》团体标准已经通过草案评审，正处在征求意见阶段；上海市离心机械研究所有限公司《离心脱水法处理疏浚土技术标准》、宝山钢铁股份有限公司《疏浚管用超高强度耐磨蚀钢板》、疏浚技术装备国家工程研究中心《绞吸挖泥船智能疏浚分级》《耙吸挖泥船智能疏浚分级》、中交星宇科技有限公司《船舶室内定位系统技术

标准》均已在编制草案阶段；武汉二航路桥特种工程有限责任公司《疏浚土流动固化筑岛技术规程》在立项阶段。

（二）初步推行成果（产品）评价

为推动行业技术进步与创新，对可有效降低疏浚工程成本的先进产品进行推广，促进疏浚延伸领域产品技术的转化和应用。年内，协会召开了“淤泥浓缩-固化-脱水集成化清淤船”、“白洋淀清淤底泥制备免烧砖”等先进产品（技术）评价会议。“淤泥浓缩-固化-脱水集成化清淤船”实现了在清淤船上做到清淤-淤泥浓缩-固化-脱水等技术链条的一体化集成，改变了将淤泥通过管道输送系统输送到岸上堆场后再逐步浓缩、脱水的传统做法。“白洋淀清淤底泥制备免烧砖”提出了清淤底泥制备免烧砖成套工艺，包括“干化、磨粉、成粒、固封”四个关键环节，该工艺可将底泥固封为颗粒，固封颗粒作为骨料最终制成免烧砖产品，显著提高清淤底泥的资源化利用效率。

（三）持续推进行业年报编纂工作

为了真实客观地反映行业发展现状，同时对未来趋势进行分析预判，协会在第四届第三次理事会上发布行业年报的基础上，今年协会秘书处继续自力更生、自己动手，在调研和专题会中总结、从公开网站收集资料，与专家探讨，形成本期《中国疏浚行业年度简报》。

简报包括行业发展形势分析、2020-2021 年的行业回顾与总结、行业未来发展趋势与展望、协会主要工作四个部分。与上期

行业年报相比较，本期年报信息量更大。其中，较为系统地梳理国家和地方各级政府在“十四五规划”和政府工作报告中提出的加快社会主义生态文明建设步伐的实施方案意见等，为进一步拓展行业视野更具有参考和指导意义。

（四）发布疏浚行业景气（简称 DPI）月报

中国疏浚行业景气指数（Dredging Industry Prosperity Index），是反映中国疏浚行业阶段性发展趋势的一项重要指标，按照疏浚业务基本构成划分为五大业务板块，分别为疏浚施工、科研设计、装备制造、信息技术和支撑系统。

协会每月开展的《中国疏浚行业景气状况调查问卷》分析工作，对所辖会员单位按照上述五大业务板块选择了 40 余家样本单位进行抽样调查，包括单位的“新签合同额指数、在执行未完工合同指数、营业收入指数、劳动力需求指数”，并作汇总和较深入分析，为企业管理团队经营决策等提供借鉴。

五、发挥引领作用，开展减负活动，提供增值服务

（一）积极响应“我为企业减负担”专项行动

2020 年疫情以来，为贯彻落实党中央、国务院关于减税降费的重大决策部署，按照《国务院办公厅有关进一步规范行业协会商会收费的通知》（国办发[2020]21 号）和民政部要求，开展“我为企业减负担”专项活动。惠及武汉地区 15 家会员单位，减免会费 5.2 万元。

（二）评选 2020 年度行业专家、青年才俊

按照协会行业专家、青年才俊的管理办法，经会员单位推荐、协会秘书处初审和提请技术专家委员会投票，共评选出 7 名行业资深专家、24 名行业技术专家；经会员单位推荐、协会秘书处初审、技术专家委员会评选和主流媒体和社会公众评选，评选出青年才俊和优秀青年人才各 10 名；行业专家和后备人才队伍建设得到进一步加强与充实。

（三）协助编纂《中国疏浚史》和疏浚博物馆的筹备工作

自《中国疏浚史》和疏浚博物馆（简称“一史一馆”）的筹备工作开展以来，协会与疏浚博物馆筹备工作小组协调一致，积极推进以下工作：一是组织对多家疏浚行业单位等进行专访，如水利部淮河水利委员会、中国电建集团港航建设公司、长江航道局等单位；召开现场和线上座谈会 10 余次，助力疏浚史编写工作。二是协助并初步完成陈列展览大纲和初步方案，推动《中国疏浚大事记》、《海河工程局简史》和《中交疏浚挖泥船谱》等编撰工作。三是拟成立中国疏浚史研究专业委员会，与“一史一馆”交流互动，更好地宣传疏浚历史文化。

（四）配合中施企协开展企业信用评价

经与中国施工企业管理协会充分协商，3 月 19 日在协会官网增设企业信用评价和星级认定系统。年内，由协会推荐 5 家会员单位通过信用评价。包括中交天津航道局有限公司、中国电建集团港航建设有限公司、长江河湖建设有限公司、中交天航环保

工程有限公司、中交烟台环保疏浚有限公司，经审核，这些单位均顺利获得信用证书。

六、凝心聚力、共谋发展，进一步提高宣传工作质量

（一）召开媒体研讨会 共商宣传工作

4月13日，以视频形式召开了协会编辑委员会及媒体宣传研讨会。会上，解读《中国疏浚协会信息和科技成果编辑工作管理办法》、介绍《中国疏浚》、协会官网、微信公众号、抖音和信息周报、行业年报等编撰情况；同时，对科技奖评选报备进展情况和团体标准编写、信用评价工作等做了通报说明。与会代表围绕宣传媒体创新发展思路、平台载体传播途径、信息收集和科技论文审核等展开深入讨论，为协会宣传媒体工作建言献策。

（二）与行业媒体对接交流

11月24日和12月16日，协会与中国交通报社水运中心先后进行了线下和线上交流。研讨了媒体宣传、采访策划、感动人物评选、2022年重点宣传计划等议题，达成了共建《中国交通报》特约记者队伍的共识。协会将参加报社组织的第四届“新时代·大航海·强国梦——智能航运与产业发展”峰会；协会也将借助交通运输系统主流媒体的宣传展示优势，进一步加强自有媒介平台建设，扩大和提升行业影响力与知名度。

（三）宣传工作初见成效

截止11月底，“中国疏浚协会微信公众号”和“中国疏浚协

会官网”发出新闻信息共 800 余条。2021 年 1 月，开通“中国疏浚”抖音号。持续推进《中国疏浚》编辑工作，截止 11 月底，已连续出版 5 期，累计发布专业技术论文 50 余篇；其中，国外作者论文近 10 篇。

各位理事、各位代表，协会各项工作的有效开展，得益于各理事单位、广大会员单位的指导与帮助。在此，我代表协会对各位领导的大力支持与付出，表示衷心感谢！

回顾一年来的工作，虽有一定成绩但仍存在一些问题和短板：一是学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻社会主义生态文明建设理念、引领绿色低碳、可持续高质量发展理念等方面有待进一步深化；二是工作的自主性、创新思维和服务质效等有待进一步提升；三是协会的影响力和整合产业链的能力有待进一步增强。

第二部分 行业面临的形势和总体工作思路

一、国内外形势分析

外部环境复杂多变：当前国际面临深刻变化、形势复杂严峻，不确定性因素较多。一方面，去全球化浪潮汹涌。中美摩擦已经从经济贸易层面向其他方面升级蔓延，国际贸易环境趋于紧张，国际治理体系也出现了碎片化倾向，极端重商主义、民粹主义和民族主义等势力抬头，正常的国际经贸环境也受到较大冲击。另一方面，疫情冲击引发的国内经济下滑仍然还处于修复过程中，虽然反弹和恢复势头较为强劲，但仍面临诸多不确定性。在当前

复杂严峻局势下，构建国际、国内相互促进的双循环新发展格局，实现“双碳”目标，面临诸多困难、风险和挑战。

国内形势平稳向好：2020年伊始，突如其来的新冠肺炎疫情对中国经济社会发展带来前所未有的冲击，国际疫情持续蔓延，世界经济严重衰退，产业链供应链循环受阻，国际贸易投资萎缩，中国经济面临的不稳定不确定因素显著增多。面对新冠肺炎疫情巨大冲击和复杂严峻的国内外环境，我国统筹疫情防控和经济社会发展，疫情在短期内得到了较好的控制，国民经济延续稳定恢复态势，长期向好的基本面未变，处于稳定运行通道。2020年中国经济增长2.3%，是全球唯一实现正增长的主要经济体。2021年经济继续修复的动能较强，基本恢复甚至超过疫情前水平。

双循环是发展的必由之路。构建双循环的格局不仅仅源于经济现状，更是基于世界变局的趋势预判。国际冲突下的逆全球化、民族情绪和贸易争端将对全球经济增长形成打压趋势，国际贸易的成本越来越高，风险也越来越大。双循环将给中国经济发展奠定新的格局，化解风险。

二、疏浚行业的机遇和挑战

当今世界正经历百年未有之大变局，国际局势波谲云诡，我国已转向高质量发展阶段，制度优势显著，治理效能提升，经济长期向好，市场空间广阔、发展韧劲强劲，社会大局稳定，继续发展具有多方面优势和条件。“十四五”时期经济社会发展主要目标和二〇三五年远景目标，习总书记提出的“两山”理论和“双碳”目标，为疏浚行业绿色低碳、可持续高质量发展指明了方向，社会主义生态文明建设”为产业升级注入了新元素、新动力。

从行业形势看，一方面疏浚传统业务市场空间仍面临极为严峻的形势。随着生态环保政策进一步收紧，疏浚市场前景压力重重，传统疏浚行业已进入周期性调整关口。另一方面推进京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、推动黄河流域生态保护和高质量发展，以及坚持陆海统筹，发展海洋经济，建设海洋经济等，将有力地促进技术进步，推动疏浚传统业务转型升级，同时提升新产业的份额。

三、协会指导思想和总体思路

（一）坚定不移地以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习、贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，进一步加强党对协会的全面领导。落实中央和国家机关工委“发挥行业优势、利用行业资源、为群众办实事解难事”的工作部署，继续将“学党史 悟思想 办实事 开新局”活动引向深入，为进一步提升协会服务工作质效，提供坚强的思想政治基础和组织保障作用。

（二）深入践行习总书记关于社会主义生态文明建设、新发展理念 and 科技创新、建设海洋强国等发展方略。全面推进和自觉融入新发展格局，以实现人与自然和谐为目标，聚焦国家重大战略和方针政策，坚定不移地推动生态优先、绿色发展，在海陆协同、污染水土修复、流域和海域综合治理、农村污染防治和新污染物治理等方面，注重综合治理、系统治理、源头治理。

（三）积极践行服务国家、服务社会、服务群众、服务行业的宗旨与使命。践行“两山”理论，引领行业创新驱动、转型升级，在新兴产业和成果转化上有新突破、新贡献。

（四）加强自身建设，不断提升全员思想政治和专业管理素质，不断提升协会服务工作质效。整合优质资源，加快完善共商共建共享的产业链，为实现“双碳”目标做出更大贡献。

第三部分 协会下一阶段重点工作计划

以引领推动疏浚行业转型升级、实现绿色低碳、可持续高质量发展为目标，以促进技术创新、成果转化和整合优质资源、完善产业链、供应链为主线，认真履行协会“四个服务”职能，着力推进六个方面工作：

一、加强党的领导，深入学习十九届六中全会精神，持续开展“学党史办实事”活动

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入践行习近平生态文明思想，充分发挥党组织总揽全局的作用，持之以恒推动学习教育常态化，固化和拓展“两学一做”、“不忘初心、牢记使命”主题教育和“我为群众办实事”等学习与实践成果，筑牢听党指挥、服务企业的思想政治根基。

把握行业发展大势，坚定不移地贯彻落实党的路线方针政策和决策部署，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”；坚持“人与自然和谐共生”理念，为实现“蓝天、碧水、净土”目标，以“十四五”规划和2035年远景目标纲要为行动指南，在构建新发展格局实践中，加强对疏浚行业的引领与指导作用。

二、搭建交流平台，开展技术研讨、调研和培训活动

根据行业需求和疫情防控情况，采取线上、线下有机结合的模式，开展以下工作：

（一）召开中国第六届国际疏浚技术发展会议。拟 2022 年 4 月与深圳国际水务展合作并同期召开，将积极与国际疏浚协会、疏浚企业、装备制造商和科研院所联系沟通，围绕最新疏浚技术、装备和项目进展情况以及产业链上下游转型发展等进行深入交流，积极探索标准走出去的路径，共同商讨世界疏浚界发展趋势。

（二）继续开展技术培训。培训内容包括：疏浚技术基础知识、疏浚行业发展重点和难点问题剖析、疏浚及环保施工现场管理新要素、疏浚工艺优化、生态保护技术创新、环保装备推广和海岸带修复案例等。

（三）提高《中国疏浚行业年度简报》编纂质量。汇总新兴/转型业务重要成果，了解国内外疏浚行业情况，为广大会员单位探索产业转型、制定战略规划提供参考。

（四）有计划地进行调研，举办专项技术、先进成果和装备系列交流活动。充分利用协会交流的平台，推广新技术、新装备的应用，为会员单位提供有效信息。

（五）拟举办行业系列专题技术研讨会和展览会，引导行业进行全要素、全流程、全产业链的升级，重点推动信息技术与智能制造与生态环保融合发展，探讨 3D 打印技术、机器人等成果在疏浚行业的应用，助力行业数字化转型、智能化升级。

三、鼓励科技创新，推动团标、评奖和信用评价等活动

重点开展环保团体标准编制工作，探索标准国际化的路径。拟编制疏浚与环保装备手册，继续开展企业信用评价工作，着手进行中国疏浚协会科学技术奖的评选活动。拟设立“中国疏浚协会科学技术奖”，下设科学进步奖、技术发明奖、青年才俊奖、创新青年奖四个奖项。

四、提高宣传质效，优化公众号、官网和宣传媒介

一是调整完善编委会，提高投稿和编审质量；二是推动抖音等新媒介的创新，为交流沟通提供更好的平台。

五、按民政部规定，择期召开会员大会

根据民政部和协会章程规定，2022年将择期召开第五届会员大会暨换届大会，主要事项包括：选举产生新一届理事会；修订协会章程；增设常务理事会、监事会；调整会费标准和增加个人会员等。

六、助力建设“一史一馆”，提升疏浚行业影响力

积极推动“疏浚史研究专业委员会”成立，协助《中国疏浚史》第三四卷（即1949年至今部分）的编写工作。助力疏浚博物馆的筹建工作，协助疏浚博物馆的概念设计，推进成立疏浚博物馆筹建联盟。协调会员单位进行珍贵档案的整理研究和大事记的编写工作，筹备《海河工程局简史（1897-1949）》、《浚浦工程总局简史（1905-1949）》“广州航道局史（1954-2021）”“中国疏

浚工程（1840-2021）”“中国疏浚人物（远古-1949）”“中国挖泥船船谱（1840-2021）”“中国疏浚技术发展（远古-2021）”“中国疏浚与城市发展（远古-2021）”等系列书籍。

总之，2021年在上级党委和理事会的正确领导下，在广大会员单位的支持下，圆满完成了既定任务并取得了一定成绩。从长江、黄河和永定河流域生态保护，到滇池、太湖、洞庭湖的污染治理，充分展示了疏浚行业为实现“人与自然和谐共生”的美好愿景而做出的积极努力，在生态文明建设中发挥的重要作用。

同时，必须看到我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，在世纪疫情冲击下，百年变局加速演进，外部环境更趋复杂严峻和不确定。疏浚行业目前正处于创新、转型发展的新阶段。我们既要正视困难，又要坚定信心。

党的十九大报告把“人与自然和谐共生”作为基本方略，习近平总书记提出了“两山”理论和“双碳”目标，改善生态环境就是发展生产力，建设生态文明已经按下“快进键”。只有充分尊重自然、与自然休戚与共，人类才能有美好的未来。

协会将进一步聚焦行业亟需解决的突出问题，继续推动传统行业向水生态修复、水环境保护等领域拓展，整合环保的产业链和价值链；进一步聚焦行业亟需解决的突出问题，在绿色环保生态、蓝色海洋产业和褐色疏浚土有益利用等方面加快转型步伐，围绕生态文明理念、可持续发展的要求，以科技创新、智能数字化为契机，进一步发挥行业引领作用，探索更环保、更低碳的生产模式，为疏浚行业绿色、可持续、高质量发展做出更大贡献。

尊敬的理事长、各位理事、各位代表：

在新的一年里，协会将坚定不移以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的十九大和十九届历次全会精神，弘扬伟大建党精神，遵循为国家、社会、群众和行业服务的宗旨，作为政府与企业沟通的桥梁，搭建行业信息交流的平台，努力整合上下游产业链，促进行业“产学研用融”联合。在理事长、各位理事和广大会员的支持下，将积极推进行业守正创新、转型发展，引领行业绿色低碳、可持续高质量发展，构建“人与自然和谐共生”的产业体系，在社会发展、经济增长和环境保护等方面发挥更大作用，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。